



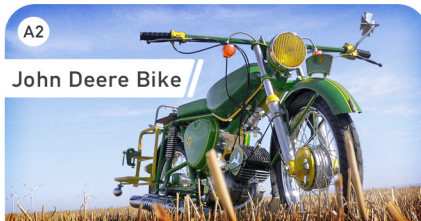
STaH Racing

Gebaut von »Simson Tuning am Horn«. Weitere tolle Umbauten gibts auf www.simson-tuning-am-horn.de

STaH Racing – Ein Racingbike aus Edelkomponenten.
NOZ Special Zylinder, aufwändige Speziallackierung, Sternfelgen mit Scheibenbremsen, GFK-Heck und ein ACE Spezial Resonanzauspuff machen aus diesem Bike einen echten Hingucker.

Hubraum	60 ccm
Leistung	14,8 PS
max. Drehzahl	13.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



John Deere Bike

Gebaut von »Simson Tuning am Horn«. Weitere tolle Umbauten gibts auf www.simson-tuning-am-horn.de

STaH John Deere Bike – Ein Arbeitstier
Das John Deere Bike besticht durch seine auffällige Grün-gelbe Lackierung, verlängerte Schutzbleche und einen Wipper (Anhänger). Sogar die Sitzbank ist aus grünem Leder.

Hubraum	60 ccm
Leistung	7,5 PS
max. Drehzahl	9.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



STaH Maia

Gebaut von Simson Tuning am Horn. Weitere tolle Umbauten gibts auf www.simson-tuning-am-horn.de

STaH Maia – Moped in Streetfighteroptik
Gekürzte Schutzbleche, Leo Vince Auspuff und Streetfighterlampe. Dieses Bike überzeugt durch seine Anbauteile und erstrahlt nachts in giftgrünem Licht.

Hubraum	70 ccm
Leistung	9,5 PS
max. Drehzahl	10.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



Simson Trike

Gebaut von Hannes »simmicrossi« Säger. Weitere tolle Umbauten gibts unter www.Simson-Umbau.de

Simson Trike – Arbeitstier auf drei Rädern
Simson Umbau der besonderen Art. Durch ein zwischengeschaltetes Trabantgetriebe kann man damit Lasten bis zu 1,5t transportieren. Lackierung im John Deere Look. Leider keine Straßenzulassung.

Hubraum	75 ccm
Leistung	8 PS
max. Drehzahl	10.000 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

Druck-
anleitung

X Bei Bedarf die Ebene mit der Randmarkierung im Adobe Reader ausblenden!



PDF Seite 1 - 4 auf festem Papier ausdrucken.



Ausdrucke wenden und wieder in den Drucker legen.



PDF Seite 5 auf die Rückseiten der Spielkarten drucken.



Entlang der gestrichelten Linie ausschneiden.



Lambo Schwalbe

Gebaut von »Simson Customs«. Weitere tolle Umbauten gibts unter www.SimsonCustoms.de

SC Lambo Schwalbe – Feuerroter Edelheizer
Edelstahlfelgen von Radelli, verstellbare ETZ Federbeine, elfenbeinfarbene Ledersitzbank und eine aufklappbare Verkleidung (Heckpanzer). Ein echtes Schmuckstück in feuerroter Speziallackierung.

Hubraum	60 ccm
Leistung	9,8 PS
max. Drehzahl	11.800 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



Custom Gold

Gebaut von den »Simson Customs«. Weitere tolle Umbauten gibts unter www.SimsonCustoms.de

SC Custom Gold – Brutaler Streetfighter
Hydraulische Kupplung, Zahnriemenantrieb, Marzocchi Telegabel, Hochtank, Xenon-Scheinwerfer, Doppelscheibenbremse im Wave-Design, 24 Karat vergoldete Speichen, digitaler Drehzahlmesser

Hubraum	60 ccm
Leistung	8 PS
max. Drehzahl	10.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



S51 Rot/Weiß

Gebaut von Carsten »rotweiss«. Weitere tolle Umbauten gibts unter www.SimsonCustoms.de

Simson Customs Rot/Weiß – Ein Sahnestück
Wieder ein gelungener Umbau aus dem Hause »Simson Customs«. Schmiermaxe Auspuff, eloxierte Schaltung und Sportfuhrasten, Anlasser, Schwingenschutzblech und eckiger Xenon Klarglasscheinwerfer.

Hubraum	77 ccm
Leistung	9 PS
max. Drehzahl	10.000 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



Radical Simson

Gebaut von Dominik »Fred« Kober. Weitere tolle Umbauten gibts unter www.Simson-Umbau.de

Radical Simson – Weinroter Hingucker
102ccm Big Bore Malossi mit LT105 Showauspuff, Delorto Vergaser, Klarglasscheinwerfer und M-Lenker. Die Sitzbank ist eine Sonderanfertigung in Echtleder.

Hubraum	102 ccm
Leistung	21 PS
max. Drehzahl	12.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

C1



Custom Schwabe BB3

Gebaut von »Simon Fighter«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simon-Fighter.de

Custom Schwabe BB3 – 21PS zum Glück

Big Bore 3, 21 PS, 26.5mm Mikuni Vergaser, Doppelscheibenbremse vorn, geleckte Verkleidung und PVL-Rennzündung, V-Max ca. 130km/h!

Hubraum	97 ccm
Leistung	21 PS
max. Drehzahl	12.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

C2



Schwabe Alpin

Gebaut von Stephan »Sparkplug« M.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simon-Umbau.de

Schwabe Alpin – KR51/2 im Retrolook

LT85D mit ca. 11PS, komplett handliniert und mit Holzteilen versehen. Ein Zigarrenhalter und eine Ledersitzbank mit versenkbarem Soziusgriff gehören ebenfalls zur Ausstattung.

Hubraum	85 ccm
Leistung	11 PS
max. Drehzahl	10.000 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

C3



KR51/2 Schwabe

Gebaut von Johannes »JötheFREAK« Herrmann.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simon-Umbau.de

KR51/2 Schwabe – Retro Klassiker

Weißwandreifen, Lackierung Deep Bronze Metallic, Rahmen elfenbeinfarben. Doppelauspuff, Trittbretter aus lasiertem Teak-Holz.

Hubraum	50 ccm
Leistung	3,7 PS
max. Drehzahl	8.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

C4



BB4 ZFB

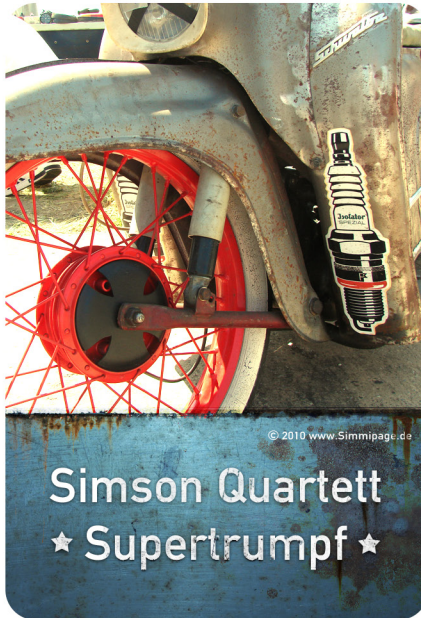
Gebaut von Florian »vanes89«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simon-Umbau.de

BB4 – 130ccm Streetfighter mit Zentralfederbein

Selbstgebautes Heck, Lampenmaske, Zentralfederbein mit Gasdruckdämpfung, Delorto Vergaser und Auspuff in Sonderanfertigung von Motopipes.

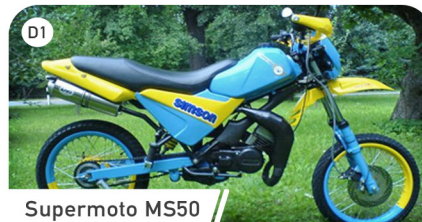
Hubraum	130 ccm
Leistung	30 PS
max. Drehzahl	11.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



Simson Quartett
★ Supertrumpf ★

D1



Supermoto MS50

Gebaut vom »BT Racing Team«. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simon-Freaks-Rosenbach.de

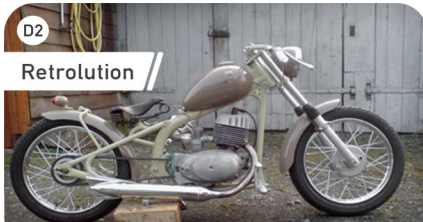
Supermoto MS50 – Sperberumbau deluxe

RT90M mit ca. 16PS, Scheibenbremse, KOSO Tacho- und Drehzahlmesser, Marzocchi Telegabel, Polisport Lampenmaske, Lackierung in Lichtblau/Rapsgeilb.

Hubraum	86 ccm
Leistung	16 PS
max. Drehzahl	12.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

D2



Retrolution

Gebaut von Andre »zweitaktwolf« Wolf.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simon-Umbau.de

Lupus Retrolution – Chopper Style für Cruiser

Vom Simson S50 Rahmen ist nicht mehr viel übrig. Ein Custom Bike mit starrer Schwingen, Unterzugstreben, 11,5PS MZ Motor, 20'er Jahre Fahrradsattel und einem SR 2 Tank. Sitzhöhe: 50cm!

Hubraum	150 ccm
Leistung	11,5 PS
max. Drehzahl	7.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

D3



S120 Twinpower

Gebaut von Christian »SimmeEde« Forberger.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simon-Umbau.de

S120 Twinpower – Die Kraft der zwei Herzen

Simson Umbau der besonderen Art. Hier werkeln zwei 60ccm Motoren nebeneinander und sorgen für ordentlich Drehmoment.

Hubraum	120 ccm
Leistung	7,5 PS
max. Drehzahl	8.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

D4



S70 KTM Cross

Gebaut von »olli«.
Weitere Informationen gibt es auf www.motorradreporter.com

S70 KTM Cross – Offroadspaß mit Stollenreifen

KTM SX 85 Kofflügen und Sitzbank, Tomasselli Lenker, Marzocchi Telegabel, 19" Felge mit Magura Scheibenbremse. Die S83 Verkleidungsteile sind stilgerecht in Orange lackiert.

Hubraum	70 ccm
Leistung	5,6 PS
max. Drehzahl	7.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



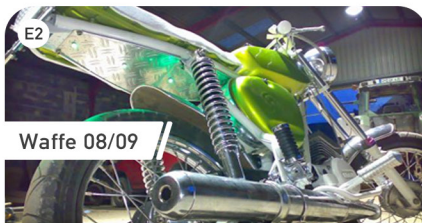
k0hLes Sommermoped

1 Gebaut von »k0hLe«. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

k0hLes Sommermoped – S51 in Weiß und Gold
86ccm Metrazylinder. Schmiermaxe Auspuff mit zwei goldenen Schalldämpfern. KOSO Tacho. Lackierung in weiß/gold mit Karomuster. weiße Sitzbank. Scheibenbremse vorn.

Hubraum	86 ccm
Leistung	13 PS
max. Drehzahl	12.000 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



Waffe 08/09

1 Gebaut vom »Asphaltgeschwader Selgenthal«. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

Waffe 08/09 – S50 Mix in Streetfighteroptik
77ccm 4 Kanal Zylinder. E-Starter mit Fernbedienung. gebogenes Heck mit Edelstahlriffelblech. grüne Showbeleuchtung. Lackierung in Limettengrünmetallic/Silber.

Hubraum	77 ccm
Leistung	10,5 PS
max. Drehzahl	11.000 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



Candyred

1 Gebaut von Frank »CandyroterBaron«. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

S51 Candyred – Ein candyroter Jugendtraum mit TÜV
105ccm mit RZT RR Auspuff. Marzocchi Telegabel. Bremsscheibe „Blister“. Nova Gabelbrücke. LSL Dragbar Lenker und rot beleuchteter Lichtmaschinendeckel. Das Moped besitzt eine Straßenzulassung!

Hubraum	105 ccm
Leistung	18 PS
max. Drehzahl	12.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



SR50 Streetfighter

1 Gebaut von den Simson Fightern. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.SimsonFighter.de

SR50 Streetfighter – Giftgrünes Monster
Seitmade GFK-Heck. Spezialanfertigung Doppelschalldämpfer-Auspuff. Streetfighter Lampenmaske. Scheibenbremse im Wavedesign.

Hubraum	70 ccm
Leistung	11 PS
max. Drehzahl	11.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

Spielanleitung Modernes Quartett (Supertrumpf)

Ziel des Spiels ist es, alle Karten in seinen Besitz zu bringen.

Vorbereitung

Bei der modernen Quartett-Variante sind auf den Karten verschiedene Kategorien mit Werten gedruckt (Hubraum, Leistung, Drehzahl und Optik).

Die Spielkarten werden gemischt und gleichmäßig verteilt.

Spielbeginn

Jeder Spieler hält die Spielkarten so, dass nur die oberste Karte zu sehen ist. Nun erfragt der anfangende Spieler eine Kategorie. Ist sein Wert besser, so erhält er die gegnerische Karte und sortiert beide gespielte Quartettkarten unter seinen Stapel. Verliert er, so wechselt der Herausforderer.

Sind die Werte gleich, gibt es ein „Stechen“. Die Karten werden auf den Tisch gelegt und mit den nächsten zwei Karten wird um den „Gesamt-Stich“ gespielt. Der Gewinner erhält dann alle 4 (wahlweise auch 6) Karten aus dem Stich.

Ende des Spiels

Gewonnen hat der Spieler, der alle Karten in seinen Besitz bringt, oder am Ende einer definierten Spielzeit (z.B. 15min) die meisten Karten besitzt.



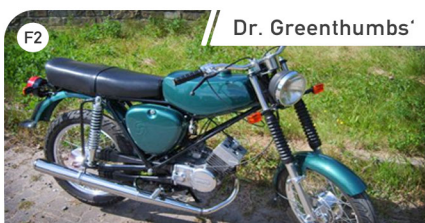
Neuaufbau 2007

1 Gebaut von »Jensi85«. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

Neuaufbau 2007 – S70 Komplettumbau
70ccm mit Doppelaussch. Soziasdämpfer mit Chromhülsen. elfenbeinfarbene Sitzbank. getöntes Rücklicht.

Hubraum	70 ccm
Leistung	10,5 PS
max. Drehzahl	10.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



Dr. Greenthumbs

1 Gebaut von »DrGreenthumb«. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

Dr. Greenthumbs Baby – Smaragdgrüner Flitzer
70ccm von RPT. Koso Digitaltacho. klappbare Endurofuhrasten. polierte Felgen und Telegabel. Kettenkasten in Chromoptik. Endurostreben.

Hubraum	70 ccm
Leistung	9,5 PS
max. Drehzahl	8.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



S51N Retro Sport

1 Gebaut von »Hechtiver«. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

S51 N Retro Sport – Goldblauer Streetfighter
MZ Lenker. DDR Klarglasscheinwerfer, eloxierte Felgen, verchromter Kettenkasten. Lackierung in Yamaha R1 Blau. Lichtmaschinendeckel mit Plexiglas. Gabelbrücke CNC gefräst. Awo Sportspiegel

Hubraum	50 ccm
Leistung	3,7 PS
max. Drehzahl	9.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de



Neuaufbau 2007

1 Gebaut von »TuningUwe«. Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

Neuaufbau 2007 – S51 Komplettumbau
105ccm mit LT Resonanzauspuff. Flip-Flop Lackierung. Lampenmaske. gekürzte Schutzbleche. weiße Sitzbank und Klarglasblinker.

Hubraum	105 ccm
Leistung	20 PS
max. Drehzahl	10.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

G1



SR4-2/1 Star

Gebaut von Dave »wildwildEast«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

SR4-2/1 Star – Restauration in Originaloptik
4 Gang Motorblock (200 Stück Kleinserie), Knieblech und Lackierung in Originalfarbe. Schöner, detailgetreuer Aufbau.

Hubraum	50 ccm
Leistung	3,4 PS
max. Drehzahl	8.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

G2



SR1 Original

Gebaut von »Domas«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

Simson SR 1 – Das erste Moped aus Suhle
Einrohrrahmen, Motorleistung ca. 1,5 PS, 2-Gang Handschaltung, 15 Watt Frontlicht, Pedale

Hubraum	50 ccm
Leistung	1,5 PS
max. Drehzahl	5.000 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

G3



S51 Comfort

Gebaut von »E-I-S-I«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

S51 Comfort – Back to the roads...
Detailgetreuer Neuaufbau einer seltenen S51 Comfort. Motorblock komplett schwarz lackiert, verstellbare Stoßdämpfer und Drehzahlmesser.

Hubraum	60 ccm
Leistung	4,9 PS
max. Drehzahl	9.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

G4



KR51 deluxe

Gebaut von Alexander »kobold« Neumann.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

KR51 deluxe – Vom Schichtmoped zum Eyecatcher
Diese Schwalbe trägt ihren Spitznamen zurecht. Der Look ist weitestgehend original, aber die auffällige Lackierung in Cremeweiß und die weiße Sitzbank verleihen ihr das Prädikat »deluxe«.

Hubraum	50 ccm
Leistung	3,7 PS
max. Drehzahl	8.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

Spiel-
anleitung

Klassisches Quartett

Spielziel ist es, möglichst viele Quartette zusammenzubekommen.

Vorbereitung

Es können 2-4 Spieler teilnehmen. Die Karten werden gemischt und einzeln an die Mitspieler verteilt. Bei 2 Spielern erhält jeder 10 Karten, bei 3 und 4 Spielern erhält jeder 8 Karten. Die übrigen Karten werden verdeckt in die Tischmitte gelegt.

Spielbeginn

A1-4, B1-4, C1-4, D1-4, E1-4, F1-4, G1-4 und H1-4 bilden jeweils ein Quartett. Der Kartengeber beginnt und fragt einen Mitspieler nach einer Karte, die ihm fehlt. Hat der Befragte die gesuchte Karte, so muss er sie abgeben. Der Fragende ist so lange weiter dran, bis ein Befragter die gesuchte Karte nicht hat. Dann erhält der Fragende eine Karte vom Stapel aus der Tischmitte, und der Befragte ist an der Reihe. Wenn ein Spieler vier Karten eines Quartetts vollständig hat, darf er dieses ablegen. Wer ein Quartett ablegen kann, darf nicht weiterfragen. Sein linker Nachbar ist an der Reihe.

Ende des Spiels

Wer die meisten Quartette ablegen konnte, ist der Sieger.

H1



EasyRiders Bike

Gebaut von »EasyRider«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simsonforum.net

EasyRiders Bike – 77ccm für den Renneinsatz
Chromschutblech, Racing-Lampenmaske und Dirt-Lackierung. Mit knapp 20 PS ein absolut renntaugliches Gefährt!

Hubraum	77 ccm
Leistung	19,2 PS
max. Drehzahl	12.000 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

H2



SR50 Umbau 2009

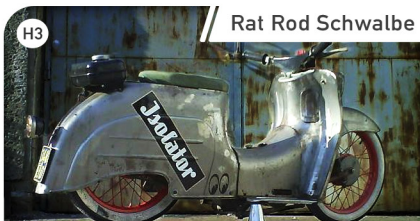
Gebaut von »Sebbi«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.Simson-Umbau.de

SR50 Umbau 2009 – Dezent unterwegs in blauweiß
Ein gelungener Umbau in blau/weiß, mit achteckigem Frontscheinwerfer, Tachometer und Drehzahlmesser von KOSO, weißer Ledersitzbank und Riffelblechtrittflächen.

Hubraum	60 ccm
Leistung	11 PS
max. Drehzahl	10.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

H3



Rat Rod Schwalbe

Gebaut von »coolmodie«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.trabimaker-ostbertin.de

Rat Rod Schwalbe – Hot Rod Umbau der Extraklasse
Der Favorit aus 2009. Die tiefergelegte Hot Rod Schwalbe mit Weißwandreifen und jeder Menge Custom Parts weiß zu überzeugen.

Hubraum	50 ccm
Leistung	3,4 PS
max. Drehzahl	7.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

H4



Cr@zy Horse

Gebaut von »m@ngo«.
Weitere tolle Umbauten gibt es unter www.simsonforum.net

Cr@zy Horse – Der Hengst im Stall
97ccm LT BB3 mit DT80 Zylinderkopf. Max LT Showauspuff, Upsidedown Telegabel, digitale PVL-Rennzündung, Bremsscheibe vorn. Blechteile in Carbonoptik

Hubraum	97 ccm
Leistung	21,5 PS
max. Drehzahl	11.500 rpm
Optik	★★★★★

Simson Quartett © 2010 www.Simmipage.de

